

0	14-09-2026	Construcción	SEDIMA	C.Pedraza	O.Escorcia
Rev	Fecha	Emitido Para	Elaboró	Revisó	Aprobó

INGENIERÍA DETALLADA DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN AUTÓNOMO PARA LA LÍNEA TEMPORAL SAMORÉ: CRUCE “LA CHINA”



ARQUITECTURA DE CONTROL (1749-IN-S-610)

CLIENTE:



+57 3507268200



info@sedima.com.co



www.sedima.com.co

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETO	3
2. ALCANCE	3
3. PLANTEAMIENTO DE DISEÑO – ARQUITECTURA DE CONTROL	3
4. CONTROL DE CAMBIOS.....	6

ARQUITECTURA DE CONTROL

1. OBJETO

Presentar al cliente una alternativa técnica de mayor eficiencia en costos para lograr la supervisión e integración de señales al sistemas SCADA en el proyecto de implementar un sistema de protección autónomo para la línea temporal Samoré, a la altura del cruce aéreo “La China”.

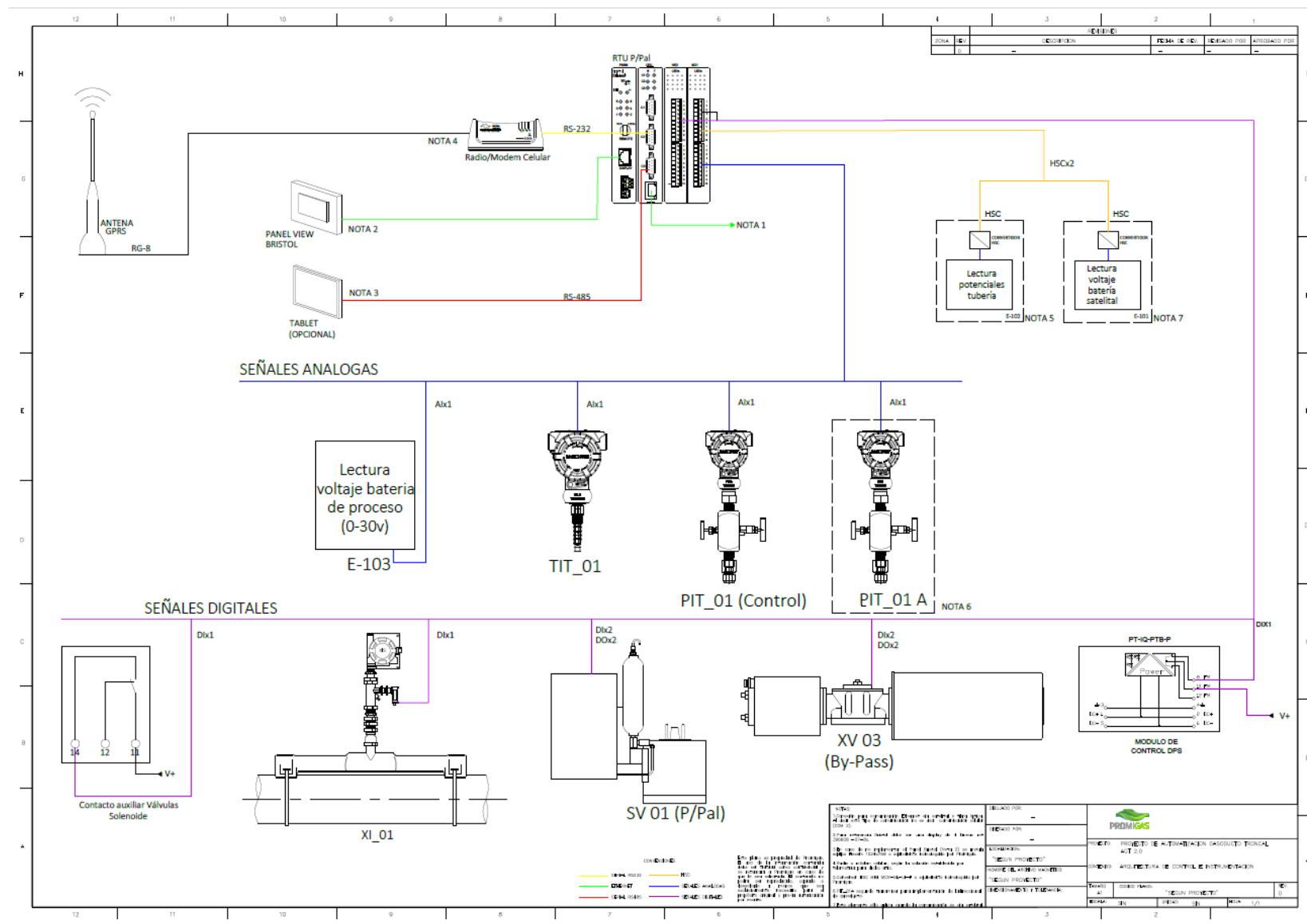
2. ALCANCE

Comparar los beneficios, alcances y restricciones que la alternativa de implementación de un computador de flujo BSAP como medio de apalancamiento comunicativo en lugar de utilizar una RTU, tal como lo describe la filosofía AGT. Lo anterior fundamentado en la diferencia de alcance de supervisión vs control remoto.

3. PLANTEAMIENTO DE DISEÑO – ARQUITECTURA DE CONTROL

El presente análisis técnico tiene como propósito acoger la solución tradicional actualmente operativa en sus instalaciones (Filosofía AGT) alineando de manera compacta y segura este diseño a los objetivos estratégicos perseguidos por la estandarización y la organización efectiva de los activos en servicio productivo que se encuentran instalados en la infraestructura del cliente.

ARQUITECTURA DE CONTROL – AGT 1 VÁLVULA (DISEÑO ORIGINAL)

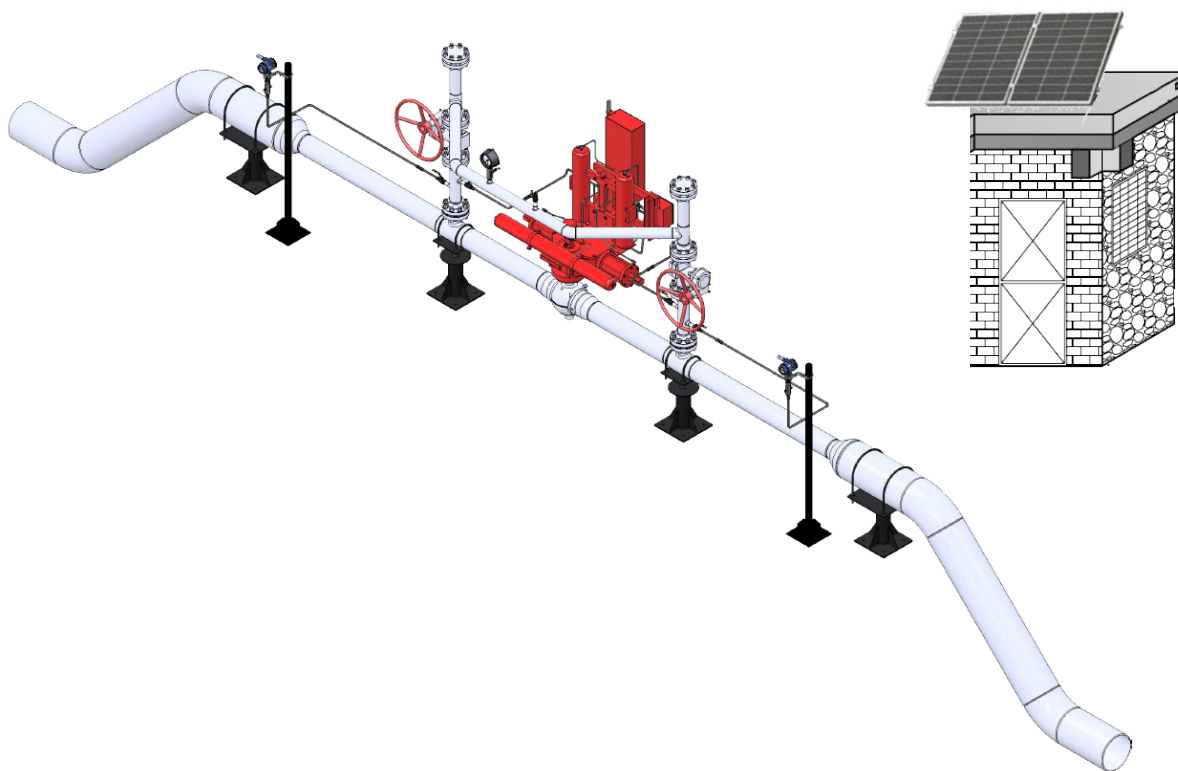


SEÑALES ANALÓGICAS

SEÑALES DIGITALES

Nota: Este plano es una copia ajustada del plano remitido como arquitectura de control en la filosofía AGT x1 del cliente.

PROPUESTA DE ARQUITECTURA DE SUPERVISIÓN Y COMUNICACIÓN SCADA.



Se aplicará la misma filosofía de diseño establecida en el documento PNTD-2580 que es el estándar de diseño para las válvulas de seccionamiento con posibilidad de ejercicio de control y supervisión de la infraestructura.

El CONSTRUCTOR DE LA OBRA deberá realizar la lectura comprensiva del documento PNTD-2580 y sus archivos anexos complementarios para poder ejecutar satisfactoriamente el alcance de sus trabajos constructivos.

4. CONTROL DE CAMBIOS.

REVISIÓN	FECHA	EMITIDO PARA
Rev A.	14/08/2026	Revisión interna
Rev B.	04/09/2026	Revisión cliente
Rev 0.	14/09/2026	Construcción